

## TRANSPORT DE SEMENCE :

3<sup>ÈME</sup> ET DERNIER VOILET DU DÉBAT



• PEDIGREE DE  
NASSANDRA

• LES "PHÉDO"  
EN 2026

• LE PORTRAIT DE  
THÉO RADOUX



©JLL- SETF

## **TRANSPORT DE SEMENCE RÉFRIGÉRÉE : ULTIME VOILET DU DÉBAT**

C'est le grand sujet d'élevage du moment dans la filière du trot. La possibilité d'ouverture du Livre Généalogique du trotteur français au transport de semence réfrigérée doit-elle être activée et, si oui, dans quelles conditions ? Ce débat traverse l'ensemble des acteurs de l'élevage. Après avoir consacré deux premiers volets au sujet en donnant la parole à des éleveurs, nous ouvrons notre ultime volet sur le sujet avec la contribution de la représentation nationale des étalonniers, le SEPT, et complétons aussi avec d'autres voix d'éleveurs en régions.

### **Dans nos deux premiers volets, retrouvez :**

- ◆ un éleveur animateur d'un label historique (François Pellerot et les Chenu)
- ◆ des éleveurs en charge de responsabilité au sein de la commission Elevage de la SETF (Philippe Boff et Thibault Lamare)
- ◆ le représentant des éleveurs du Sud-Ouest (Jean-Emmanuel Castagnet, président du GETSO)

**L**e Syndicat des Etalonniers Professionnels de Trotteurs (SEPT) est l'un des représentants des acteurs en première ligne sur le sujet du transport de semence réfrigérée. Les étalonniers endossent en quelque sorte le rôle de co-fournisseurs de la chaîne de l'élevage, en collaboration avec les éleveurs. Dans la logique de l'introduction du transport de semence réfrigérée, leurs pratiques et activités évolueraient en partie. Quelle est leur position sur le sujet ? Voici la contribution au débat, développée en trois points, du Bureau du SEPT qui nous a été communiquée par son président François Cotreuil.

## **POINT DE VUE DU SEPT : ÉVOLUTION OU COMPLICATION ?**

Dans un contexte marqué à la fois par l'inflation et la hausse des coûts du transport routier, le débat autour du transport de semence réfrigérée est évoqué comme un sujet structurant pour la filière. Cette évolution est présentée comme porteuse de progrès, au service des éleveurs, du bien-être animal, et de la pérennité de l'activité.

Cette approche, tournée vers l'adaptation des pratiques, trouve un écho dans les retours d'acteurs de terrain, qui en soulignent à la fois les perspectives et les exigences concrètes. Dès lors, l'enjeu n'est pas tant d'être favorable ou défavorable à cette évolution que d'en mesurer, avec précision, les implications réelles.

Car, si le principe peut apparaître comme une simplification, sa mise en œuvre soulève un ensemble de contraintes logistiques, techniques et économiques qu'il convient d'anticiper collectivement.

**“ L'ENJEU N'EST PAS TANT D'ÊTRE FAVORABLE OU DÉFAVORABLE À CETTE ÉVOLUTION QUE D'EN MESURER, AVEC PRÉCISION, LES IMPLICATIONS RÉELLES. ”**

## 1. SUR LE PLAN LOGISTIQUE

Le passage à la semence transportée modifie profondément l'organisation de la reproduction. Là où le système actuel permet une certaine souplesse, le recours au transport introduit une dépendance forte aux délais d'acheminement, aux contraintes calendaires (absence de livraison les week-ends et jours fériés) et aux horaires de collecte des étalons.

Cette évolution suppose une coordination étroite entre haras, éleveurs et vétérinaires, ainsi qu'une capacité d'anticipation accrue (24 à 48h), sans toujours garantir une parfaite adéquation avec le moment optimal d'insémination.

Par ailleurs, la fiabilité de la chaîne logistique devient un élément déterminant : préparation des doses, conditions de transport, respect des délais, réception. Chaque étape constitue un point de vigilance. Les retours d'expérience montrent que des aléas subsistent, avec des conséquences démontrées sur l'organisation quotidienne et les résultats techniques.

## 2. SUR LE PLAN TECHNIQUE

Toutes les semences ne présentent pas les mêmes capacités de conservation. Cette variabilité pourrait influencer les choix des éleveurs, en faisant de la qualité de conservation un critère dénaturant la sélection des étalons.

Elle peut également entraîner une augmentation des coûts, la durée d'efficacité réelle pouvant conduire à multiplier les envois sur un même cycle.

L'insémination en réfrigéré implique par ailleurs un suivi vétérinaire plus précis. Les interventions doivent être mieux ciblées, ce qui se traduit par une hausse des actes gynécologiques et des coûts associés, auxquels s'ajoutent les frais de mise en place de la semence.

## 3. SUR LE PLAN ÉCONOMIQUE

Le dispositif génère des charges supplémentaires : emballages spécifiques, frais d'expédition, gestion du matériel, mobilisation de personnel. Ces coûts devront être intégrés dans le modèle économique des haras, avec des répercussions inévitables sur les prix ou les modalités de facturation. Les éleveurs devront intégrer la gestion du retour du matériel (boîtes et réfrigérants) qui constitue une contrainte supplémentaire. En outre, vu les plus faibles pourcentages de réussite pour les semences transportées (54% à 12H, 40% à 12+24H, d'après les données I.F.C.E.), le paiement des saillies à la réservation pourrait devenir la norme.

Si le coût à l'acte peut rester comparable (de l'ordre de 50 à 150 € par cycle et par jument), il devient plus aléatoire. Sur une saison, l'écart entre insémination en frais et en réfrigéré peut ainsi devenir significatif.

Par ailleurs, cette évolution ne produira pas les mêmes effets selon les situations géographiques. L'accès aux infrastructures, la proximité des services vétérinaires ou/et la qualité des réseaux logistiques pourra/pourront accentuer les disparités entre acteurs et, à terme, déréguler le système français et les programmes de courses dont bénéficient les éleveurs.

## CONCLUSION

Le transport de semence réfrigérée apparaît moins comme une simplification immédiate que comme une évolution structurelle, exigeant une organisation rigoureuse et des moyens adaptés.

Cette mise en pratique reposera sur la capacité de la filière à en maîtriser les conséquences et l'impact sur le revenu final de l'éleveur, du propriétaire de l'étalon, du porteur de part et de l'étalonnier...

© SEPT



**SEPT**  
Syndicat des Etalonniers  
Professionnels de Trotteurs



Exemples de conteneurs de transport (source : IFCE)